
ACARS

Àáõíð Andrew
06.12.2009
Íñëääíáá íáíñëáíëá 06.12.2009

Àäðñíí-íò÷áóíäý ñëñòáíà àáëàöëíííé ñáýçè (ACARS)

èèè
Àèçòàëüííà íàáëðááíëá çà áíçäóóíúè ñóääè ñ ïííøÿð ÓËÂ-íðëáíëëá

Íðíááíííñòðèðòòò ñðàçó íáêíòíðúá ïè ðáçóëüòàòò ïí íàáëðááíëð:

6.12.2009, íí÷ÿð. 131.725 mHz

6.12.2009, äíáì. 131.725 mHz

Íðëáííë - FT-897, àíð. - 2 x 5/8 íà 145 ìÃö. Èàê áëäè, óääðáíí ííæíí "áëääòü" áíçäóóíúá ñóää á ðàäëóñá 500 èì è áíëää:

Áíðò, íðíëàòàðòèé íää Àðááíëñòáíí. Àëñòáíòëý áíëää 3000 èì!

Ýòì ìà ÓÉÂ. À ìà ÊÂ (çääñü òìæà ðàáíòààò ACARS) ìíæíí ìàæþààòü çà äæèæáíèàì ñàìíèàòíà ìà äðóæè òííòèíàíòàò!

×òì òàèíà ACARS?

Ñèñòàìà ACARS áúèà ðàçðàáíòàíà à 70-ò áíäàò ìðìðèíàì ñòíèàòèý äèý ìááñíà-áíèý ñàýçè ìí èèíèýì ìàðáàà-è äàííüò ìàæàó ñàìíè àäèáíí, ìí ìááñíà-èààòò áúñíèòþ ìàäæííñòü ìàðáàà-è äàííüò è çíà-èòàèüíí ñíèðàùààò ðàáíòó ýèèíàæà áíçàóøííàì ñóáíà, ìóòàì

Àäðáñíí-ìò-áòíàý ñèñòàìà àèèþ-ààò à ñááý ìà òíèüèí ìáíðóáíàíèèà ñàìíèàòà, ñþàà áðíàèò òàèæà è ìàðèðíàý ìàçàíàý -àñòü. Áí "Control Unit" – ñèóæèò äèý áçàèííàáèñòàèý ñ ýèèíàæàì, áúáíàèò ñííàùáíèý ìà ýèðàì èèè ìðèíòàð. ìàçàíàý -àñòü ñèñòàìü àèèþ ìááñíà-èààòò áàóòñòíðííþþ ñàýçü ìàæàó áàèàèííàíèýíè è èò ñàìíèàòàè àì áðáíý áúñíèàíèý ìíèàòíà.

Àèàáííè òàèüþ ñèñòàìü ýàèýàòñý èíòíðèèðíàíèèà ì ìðìðíàèíí ÿòàíà ìíèàòà è ñííòíýíèè ìáíðóáíàíèý áíçàóøííàì ñóáíà. Ñàìíèàò ìíèà ìáíðóáíàíèè. Ìí çàìðíòó ìíèàò áúòü ìòíðàáèáíí ñííàùáíèèà ì èíèè-àñòàà ìàñíàæèðíà, ìñòàòèà òííèèàà, ñííòíýíèè ààèààòàèèè è ìí áóáàò ìòíàðàæáíí ìà ýèðàíà èèè ðàñíà-àòàíí.

Àñà ñííàùáíèý ìíèíí ðàçàáèèòü ìà áàà òèíà: "Downlink" – ìàðáàà-à ñ ñàìíèàòà ìà çàìèþ, è "Uplink" – ìàðáàà-à ñ ìàçàííèè ñòàíòèè

À ìàñòíýùàà áðáíý ðàçðàáíòàíí ìííèàñòàí ìðíàðàì ààèíàðíà ñííàùáíèè ACARS, ìáíà èç ìèò AirNav ACARS Decoder. Èíàý ìðèáíèè ñííàùáíèè, ìðèíýòüò ìà -àñòíòà 131.725 ÌÃö, ACARS Øáðáíàòüàáí:

ACARS mode: O Aircraft reg: .F-GTAJ

Message label: 5U Block id: 0 Msg. no: M20A

Flight id: AF2244

Message content:-

VER/038/A321/A

SCH/AF2244/LFPG/UUEE/19NOV/1150

WXR/META/UUEE

-----[19.11.2006 18:37]

Çàìðíñ ìàòàíñàíàèè ìí àýðííðòò Øáðáíàòüàáí.

ACARS mode: O Aircraft reg: .B-2390

Message label: 14 Block id: 4 Msg. no: M09A

Flight id: CA0950

Message content:-

PRESENT POSITION REPORT

DMY 19NOV06,UTC 161948,FLT CA950,LAT N 55.600,LON E 39.582,CAS 267,W

D 32196,WS 42,ALT 36401

-----[19.11.2006 19:19]

Éíóíðíàòèÿ î ïëíæáíèà ÁÑ, íáðáááííáÿ íòèðúòùì òáèñòíì.

ACARS mode: 2 Aircraft reg: .N575FE

Message label: H1 Block id: 0 Msg. no: D17A

Flight id: FX0023

Message content:-

#DFB*WT412301604M394M683364698404361200544

160456N5444E03552036470M682 54 870

161056N5437E03713036363M6823550930

161656N5418E03831036385M6913590960

162256N5403E03950036485M6440040890

-----[30.12.2006 19:23]

Çääñü ìù ìæáì ïðíñèääèòù ïëíæáíèà ñàìíèáòà á 4-ò ìííáíòàð áðáíáíè.

ACARS mode: O Aircraft reg: .VP-BWD

Message label: H1 Block id: 4 Msg. no: C06A

Flight id: SU0238

Message content:-

#CFBWRN/WN06123016140030310006ICE DETECT

-----[30.12.2006 19:14]

Ñííáúáíèà íá íáèääáíáíèè.

Èñòí÷íèè

Éàè ïðèíÿòù è ááèíæèðíáàòù?

Äèÿ ïðèáíà íáíáóíäèì ÓÉÁ-íðèáííèè ñ Àì ðáæèíí ìá ÷-àñòíòó 131.725 ìÃö. Äèÿ ááèíæèðíááíèÿ ñèáíáèíá è íááèðááíèÿ çà ñàìíèáòàì

AirNav Acars Decoder - ñêà÷àòü

AirNav Suite - ñêà÷àòü

1. Cêà÷àéòá è óñòàííâèòá íáá ïðíãðàìü.

2. Çãíóñòèòá AirNav Acars Decoder. Íàñòðíéèà ïðíãðàìü ñáíâèòñý è áóáíðó çáóéíáíé èàðòó:

Åñòãñòááíí, áóñíä Íx ààðááí ïðèáííéèà äíèæáí áóòü ïíæëð÷áí èí áóíáó çáóéíáíé èàðòó èííüðòãðà.

Åñèè ãñá ááðíí áó óæèèòá äæèæáíéèà èíæèèàòíðà ñèáíàèà (ñíðàáà áíèçó):

À á ñííáíí ñéíá ðíáðáìù ñéíððííí ñí çáóéí èç áéíáìèèà ðèááíèèà ñíéáóò ñííáùáíèý, íáíðèíáð òàèèà:

3. Çàíóñòèòå AirNav Suite. Çàãðóçèòå èàðòò:

4. Іа̄нòđíéâ ïđíãðàìì ñâîæòñý ê íа̄нòđíéâ èñòì-íèèâ ñèãíàèîâ (ïđíãðàìì AirNav Acars Decoder):

Êππεὰ Ἀ τὸ ἐδύααὰὸ τῆς ἡ πᾶθίαιτέ εἰὸι ἡ πῆο-αίγυῶ πῆαυαίεγῶ (αἶα, ὀεἰ πᾶιτῆαὸα, εἰπῆιτῆεγ ἔ ὀ.α.) Ἡ ἡπὸαεὐίϋιῆ ὀ-γῆε ὀααααὸαὸα

Ἄτὸ, ἀεὸαὸα ἁῆα. Ὁῆῆαὸῆ!

Serge.

Ἰᾶπὸαεὸϋ ὀαίὸ ἡᾶῆῆ αᾶᾶῆϋ, ἁ εἰπῆῆαὸαδῆεγῶ εἶε ἡ ὀῆὀῆ!