

# Toyota íà÷-èíààò ñáíðéó ííâíâí ñèòèèàðà

Áàóíð Áíáðáé UT5ZA  
01.02.2010  
Íñéàáíáá íáííáéáíéà 23.03.2015

Íà ïðíèçáíâñòááíí-òàðíé÷-áñéíé áàçá ààòííáéüííáí çàâíàà Toyota Peugeot Citroen Automobiles (TPCA), áàçèðòðóááíñý à áíðíà Toyota Aygo, ïèøàò ïíðòàè The Mootoring.

Íáú, ì áéíæáíéé á ïíááðíèçàèèð ïðááíðèýòèý, íà ïíííñòýð èíòíðíáí íáííáðáíáíí ñ Toyota Aygo áúíóñèàðòñý òðáíóóçñéèà ïíááèè Pe ïòíàòèó á áááñòè ìèèèèííá ááðí. Èàæáúé ááíú íà ààòíçàáíáá, ÷-áé øòàò áúè ðáñøèðáí íà ñáíüñò -áéíááè, èçáíòíáéýðò òðèñòà 108, Toyota Aygo è Citroen C1 áí íáííé òñý÷-è òðáíííðòíúð ñðááñòá.

Õíòèòà èóíèòò ïíííé ïüèáñíñ äèý óáíðèè ñàéíá ñáíáé ìàøéíú, íí íà çíááòá, èàéíé áúáðàòù? Íà ñàéòá [www.autoekspert.ru](http://www.autoekspert.ru) ïíæíí èííðáññíðíí íà áúáíáíúð óáííáúð óñéíáèýð. Æáèàáí ïðèýóíúð ïíèóííè!

Èííáèò-èàð Toyota Aygo àòíðíé ááíáðàòèè, ïðááñòàáéáíúé á ðàíèàð ïíñéááíááí Æáíááñéíáí áàòíñáéíá, ñòàè íà áááòòòù ïýòù ïòááéáíéý ýíííéíáí Á«íàèùøàÁ» áíçðíñèà íà áááòòòù áááýòù èèòðíá, ñííáúáàòñý á ïòèèèèüíí ïðáññ-ðáèèçá ïðíèçáíâèòáéý.

Íà Á«íðèèááèàðÁ» ííáúé Aygo ïíýáèòñý ýòèè èáòíí ñ ááíçèííáúí áàèááòáèáí VVT-I íáú, ïíí íáéí èèòð è ïðíèçáíâèòáéüííñòùð øáñòù 4 òñý÷-àð 300 íáíðíòàð èíèáí÷-àòíáí áàèà á ìéíóòò, ñííæáò ñòúéíáàòùñý è ñ íáú÷-ííé ìàðáíé÷-áñéíé òðáíííèññéáé, è ñ ïðáñáèèèòò Toyota Aygo New ðáñòíáòáò á ñðááíáí 3.8 èèòðíá áíðð÷-ááí è áúáðáñúááò á àòííòáðó áíñáíüááñýò áíñáíü áðáííá ïòðááíòááò.

Á ñèááòðóáí áíáó ýíííèèè èííóáðí íáíáðáí ïðíáàòù íà ìèðíáúð ðúíèàð íà ìáíáá áíñüèèááñýòè òñý÷- ýèçáííèýðíá ñèòèèàðà Aygo.